



Název	Poloha v km	ETCS L2 předpokládaná uhořívací rychlost v km/h *	Název	Poloha v km	ETCS L2 předpokládaná uhořívací rychlost v km/h *
Lc91 1L	13,652	0	1S	13,745	0
Lc92 2L	13,652	0	2S	13,745	0
Sc3 S3	12,385	20	L3	12,994	0 (20 pro VCP)
Sc1 S1	12,400	20	L1	13,006	20
Sc2 S2	12,429	20	L2	13,231	10
			OPIL2	13,006	-

LEGENDA:

1SK	Název kolejových úseku mezi izolovanými styky
/SK-V	Název kolejových úseku mezi počítači náprav

OBJEDNATEL		Správa železnic, státní organizace Diázděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JAN LEHNERT <i>Jan Lehnert</i>	VEDOUÍCÍ TÝMU: ING. PETR JEMELKA	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVRHL. VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
Ing. Martin Raibr <i>Martin Raibr</i>	Ing. Petr Vrábel <i>Petr Vrábel</i>	Ing. Jaroslav Dytrých <i>Jaroslav Dytrých</i>	
KRAJ: ÚSTECKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ÚSTÍ NAD LABEM	OBEČ: CHABAŘOVICE, CHLUMEC, ÚSTÍ	
<div style="text-align: center;"> <h1>Rekonstrukce ŽST Chabařovice</h1> <h2>ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</h2> </div>		ZAK. ČÍSLO MČO	20 - 072 - 233 - UP
		ÚČEL	DUR
		DATUM	PROSINEC 2021
		FORMÁT	10 A4
Situacní schéma ŽST Bohosudov (mimo obvod Chabařovice)		MĚŘÍTKO	
		ČÁST	POŘ.Č.
		D.1.1	3.3